УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КЕМЕРОВО

ОГИБДД УПРАВЛЕНИЯ МВД РОССИИ
ПО ГОРОДУ КЕМЕРОВО

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«СОГЛАСОВАНО»:
Начальник управления
образования администрации
г. Кемерово
_____/ Н. Ю. Дашковская
«____»_____ 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Начальника ОГИБДД
управления МВД России по
г. Кемерово
_____/ Д.Г. Волков
«___»_____2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Начальника отдела по работе с
правоохранительными органами и
противопожарными службами
_____/ Е. В. Лобзанов
«____»_____ 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор МБОУ «СОШ № 28»
_____/ В. Е. Гопп
«___»_____2017 г.

ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 28»

Кемерово 2017

СОДЕРЖАНИЕ

	С.
Общие сведения об образовательном учреждении……	3
План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения……	7
План работы образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма……	8
План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма……	16
Список сокращений……	18
Приложение 1. Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения)……	19
Приложение 2. Плакат «Мой безопасный путь в школу»……	26
Приложение 3. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения……	27

Приложение 4. Памятка родителям для составления безопасного маршрута школьника……. 39

Приложение 5. Памятка для школьников. Основные правила поведения на дороге …… 42

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 28»

Тип ОУ средняя общеобразовательная школа

Юридический адрес ОУ:

650060, город Кемерово, проспект Ленинградский, дом 29 а

Руководитель ОУ

ФИО Гопп Валентина Евгеньевна

Контактный телефон 51-58-10

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО Деменок Татьяна Юрьевна

Контактный телефон 51-58-22

Заместитель директора по воспитательной работе

ФИО Засухина Нелли Петровна

Контактный телефон 51-58-10

Заместитель директора по БЖ

ФИО Казаков Олег Васильевич

Контактный телефон 51-58-22

Ответственный от ТОО *(ТУО/ методист по пропаганде БДД)*

ФИО	Голубева Елена Лионидовна
Контактный телефон	53-64-55
Адрес организации	бульвар Строителей 34

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования
(специалист УО, УМЦ БДДДиЮ)

ФИО	Коляго Лариса Александровна
Контактный телефон	31-93-09
Адрес организации	Пр. Молодёжный 7 «Б»

Инспектор ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО	Малкова Наталья Александровна
Контактный телефон	89133075874

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО	Засухина Нелли Петровна
Контактный телефон	89133057730
Адрес	Ул. В. Волошиной 22 - 103

Руководитель отряда ЮИД

ФИО	Лефлер Ирина Юрьевна
Контактный телефон	89133087510

Полное количество обучающихся 694

Общее количество классов комплектов	27	из них:
начальных	12	
среднее звено	13	
старшее звено	2	

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения

Автогородок (автоплощадка)

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Учебный перекресток

+	- в помещении (статичный)
+	- в помещении (съемный)
	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута)

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Режим работы ОУ (время)

1-ая смена:	8.00 – 13.40
2-ая смена:	13.45 – 18.15

Внеурочная деятельность:	в соответствии с расписанием

Телефоны оперативных служб:

МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отела ГИБДД	52-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	52-85-90
Отделение по пропаганде БДД	52-46-00
Скорая помощь	03

«СОГЛАСОВАНО»:
Заместитель начальника управления транспорта, связи
и организации дорожного движения г. Кемерово
_____ Е. В. Лобзанов
«____»_____ 20 ___ г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово,
_____/ _____
«___»_____20___ г.

ПЛАН-СХЕМА №1
Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

План работы

по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор МБОУ «СОШ № 28»
_____/ В.Е. Гопп
«29» августа 2017 г.

План работы

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 28»

по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

2017 - 2018 уч. год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2016 – 2017 учебном году определены цель и задачи на 2017– 2018 учебный год.

Цель – сохранение жизни и здоровья детей в условиях функционирующей, постоянно развивающейся транспортной среды.

Задачи: подготовка учащихся к безопасному участию в дорожном движении;
изучение правил дорожного движения;
оказание первой помощи при ЧС на дорогах.

Направления работы по предупреждению ДДТТ:

- обучающее;
- организационное;
- инструктивно-методическое;
- профилактическое;

Основные формы проведения мероприятий:

- в форме уроков;
- классных часов, занятий в автогородке;
- занятий кружка, экскурсий;
- игр, утренников, викторин;
- общешкольных праздников

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Информационно-методическое совещание по предупреждению ДДТТ «Организация работы по предупреждению ДДТТ в 2017-2018 уч. году. Оперативно-профилактическая операция «Внимание – дети!» , «Каникулы» .Содержание раздала по профилактике ДТП в планах воспитательной работы	Педагоги	Сентябрь	МБОУ «СОШ 28»	Засухина Н.П., Лефлер И.Ю., классные руководители
2	Информационно-методические совещания при директоре по предупреждению ДДТТ.	Педагоги	По плану	МБОУ «СОШ 28»	Засухина Н.П., Лефлер И.Ю. Казаков О.В.
3	Консультации для классных руководителей по вопросам обучения детей ПДД	Педагоги	По заявкам	МБОУ «СОШ 28»	Лефлер И.Ю. Казаков О.В.
4	Участие в районных, муниципальных, региональных конкурсах среди образовательных учреждений разного типа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Педагоги	По плану	МБОУ «СОШ 28»	Засухина Н.П., Лефлер И.Ю.
1.2 Образовательная деятельность					
1	Месячник безопасности «Внимание – дети!» , «Каникулы»	Уч. 1-11кл.	Сентябрь	МБОУ «СОШ 28»	Засухина Н.П., классные руководители, учителя ОБЖ
2	Изучение тем по ПДД на уроках ОБЖ , окружающего мира, биологии, физической культуры	Уч. 2,5,8,10,11	В течение учебного года	МБОУ «СОШ 28»	Учителя предметники и нач. школы
3	Посещение автогородка	Уч. 1- 6 кл.	По графику	МБОУ «СОШ 97»	Засухина Н.П. Казаков О.В.
4	Составление маршрута из дома до школы.	Уч. 1-4 кл.	сентябрь	МБОУ «СОШ 28»	Кл. руководители 1- 4 классов
5	Практические занятия с учащимися начальных классов по правилам перехода проезжей части улицы.	Уч. 1-4 кл.	В течение учебного года	МБОУ «СОШ 28»	Кл. руководители 1- 4 классов

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
6	Классные часы по тематике дорожной безопасности. (согласно плану по профилактике ДТП	Уч. 1 – 11 кл.	В течение учебного года	МБОУ «СОШ 28»	Кл. руководители 1- 11 классов
7	Конкурсы рисунков и плакатов по теме ПДД	Уч. 1 – 11 кл	В течение учебного года	МБОУ «СОШ 28»	Учитель ИЗО, классные руководители
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Районный и школьный праздники для младших школьников «Посвящение в пешеходы»	1 классы	октябрь	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
2	Районный слет-конкурс среди отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	6 – 7 классы	апрель	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
3	Участие в проведении теоретических и практических занятий по ПДД на базе «УМЦ БДДД и Ю», территории детского автогородка	1 -9 классы	В течение года	УМЦ БДДД и Ю	Асмандьярова Н.А., руководители ЮИД
4	Проведение недели «Безопасности дорожного движения» (по отдельному плану).	1 – 11 классы	май	МБОУ «СОШ 28»	Лефлер И.Ю.
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД)					
1	Районный конкурс для младших школьников «Юный пешеход»	4 класс	По плану	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
2	Городской конкурс по Правилам дорожного движения «Юный пешеход»	4 класс	По плану	УМЦ БДДД и Ю	УМЦ БДДД и Ю Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
3	Совместное патрулирование опасных и оживленных участков дороги, дворовых территорий, перекрестков района	Отряд ЮИД «Светофор»	По плану	Ленинский район	ОГИБДД УВД г. Кемерово; Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
Работа с родителями					
1	Анкетирование родителей по вопросам БДД	1-11	апрель	МБОУ «СОШ 28»	Лефлер И.Ю.
2	Районный конкурс «Папа, мама, я – ЮИДовская семья»	2-5 классы	1 четверть	Дворец творчества	Лефлер И.Ю.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
				детей и молодежи	
3	Организация совместных семейных праздников по ПДД	5-6 классы	3 четверть	МБОУ «СОШ 28»	Засухина Н.П., Лефлер И.Ю.
4	Профилактические операции, акции по пропаганде БДД среди родителей-водителей	1-11 классы	В течение года	МБОУ «СОШ 28»	Засухина Н.П., Лефлер И.Ю.
РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня					
2.1 Участие в районных мероприятиях					
	Районный праздник для младших школьников «Посвящение в пешеходы»	1 – 4 кл.	По плану	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
	Районный конкурс для младших школьников «Юный пешеход»	1 – 4 кл.	По плану	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
	Районный слет-конкурс среди отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	6 кл.	По плану	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
	Проведение теоретических и практических занятий по ПДД на базе районного кабинета	1 – 9 кл.	По плану	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А., учитель ОБЖ
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1	Праздничная программа, посвященная Дню знаний «День знаний главных Правил»	1 – 11кл	сентябрь	УМЦ БДДД и Ю	УМЦ БДДД и Ю Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
2	Городской конкурс по Правилам дорожного движения «Юный пешеход»	1 -4 кл.	По плану	УМЦ БДДД и Ю	УМЦ БДДД и Ю Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
3	Городской конкурс по безопасности дорожного движения «Юный автомобилист» (ЮИД, школьники в возрасте 14-17 лет).	9 – 11 кл	По плану	УМЦ БДДД и Ю АНО «Магистраль-Авто»	УМЦ БДДД и Ю, АНО «Магистраль-Авто», Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	Городской слет-конкурс отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	4-6 кл.	По плану	УМЦ БДДД и Ю	УМЦ БДДД и Ю, Асмандьярова Н.А., Лефлер И.Ю.
2.3 Участие в областных мероприятиях					
1	Областной фотоконкурс «ЮИД на дорогах Кузбасса»	1 -11 классы	По плану	КДЮЦБДД	КДЮЦБДД, Асмандьярова Н.А.,
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
1	Информационная поддержка СМИ, газет «Добрая дорога детства», «Патруль 880», «Кемерово», «Кузбасс», телеканалы «СТС», «ТВ – мост»	Отряд ЮИД, юнкоры школьной газеты «Школьный вестник»	По плану	Дворец творчества детей и молодежи	Асмандьярова Н.А., Кривошеева И.В.
2	Совместно проводятся мероприятия по плану с сотрудниками ОГИБДД УВД по г. Кемерово («День памяти жертв ДТП»)	5 – 11 кл.	ноябрь	Ленинский район	Асмандьярова Н.А., Малкова Н.А., Лефлер И.Ю.

План составила ответственная за работу по предупреждению ДТП Н.П.Засухина

План
совместной работы
с инспектором ГИБДД

П Л А Н
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 28»
2017 – 2018 учебный год

№ п/п	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	В течение года	Получение наглядных пособий для работы по профилактике БДД	Безвозмездное обеспечение	Городское ГИБДД	Лефлер И.Ю	Малкова Н.А.		
2	Сентябрь	Посвящение 1-классников в пешеходы	Праздник	Учащиеся, родители, учителя, инсп. ГИБДД	Засухина Н.П.	Малкова Н.А.		
3	Ноябрь	День памяти жертв ДТП	Линейка	Учащиеся, ГИБДД	Лефлер И.Ю	Малкова Н.А.		
4	Сентябрь, декабрь, март, май	Родительские собрания с приглашением инспектора ГИБДД	Собрание	Родители, инсп. ГИБДД	Лефлер И.Ю	Малкова Н.А.		

5	Октябрь-май	Экскурсии по профилактике ПДД	Экскурсии	Учащиеся, инсп. ГИБДД	Лефлер И.Ю	Малкова Н.А.		
6	В течение года	Беседы с родителями учащихся – нарушителей ПДД	Совет профилактики	Совет школы, родители, инсп. ГИБДД	Расскачикова М.М.	Малкова Н.А.		

Ответственный от ОУ за работу
по предупреждению ДДТТ _____ Н.П. Засухина

Инспектор ОГИБДД
управления МВД России по г.Кемерово
закрепленный за ОУ _____ Н.А. Малкова

Директор МБОУ «СОШ № 28» _____ В.Е. Гопп

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УДС – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

Приложение 1

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ

(область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м^2 до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и *«дорожной одежды»*. Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно слагается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах**.**

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям.*

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, вели это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного

пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

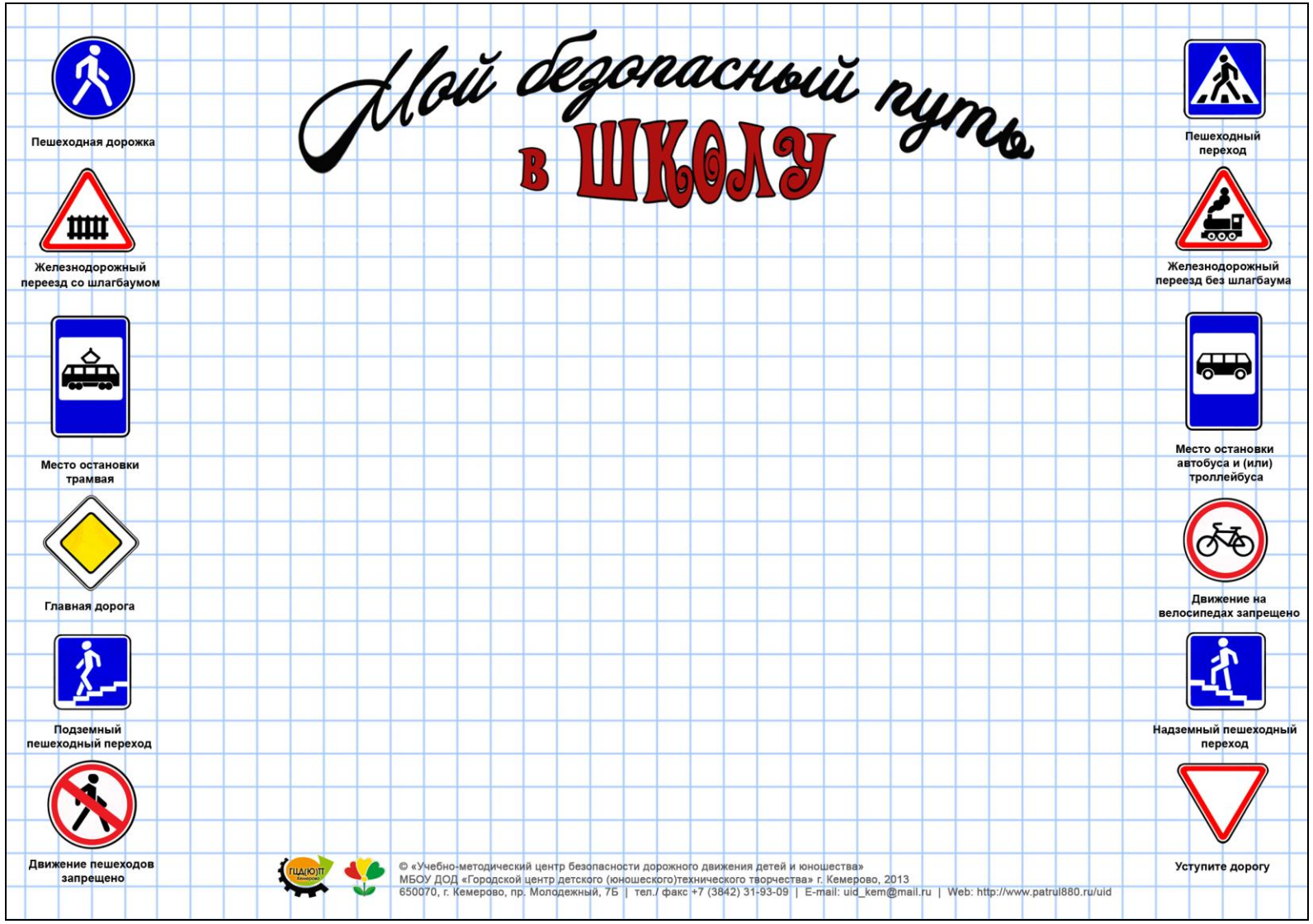
Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Приложение 2

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в школу»



Приложение 3

ПЕРЕЧЕНЬ

средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
Предупреждающие знаки	
	Железнодорожный переезд со шлагбаумом
	Железнодорожный переезд без шлагбаума
	Светофорное регулирование

	Дети
	Дорожные работы
Знаки приоритета	
	Главная дорога
	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
Запрещающие знаки	

	Въезд запрещен
	Движение запрещено
	Движение на велосипедах запрещено
	Движение пешеходов запрещено
Предписывающие знаки	
	Круговое движение

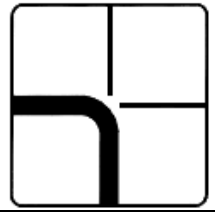
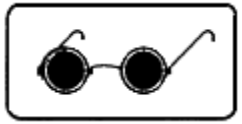
	Велосипедная дорожка
	Пешеходная дорожка
Знаки особых предписаний	
	Дорога с односторонним движением
	Конец дороги с односторонним движением
	Выезд на дорогу с односторонним движением

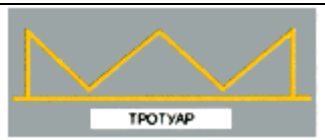
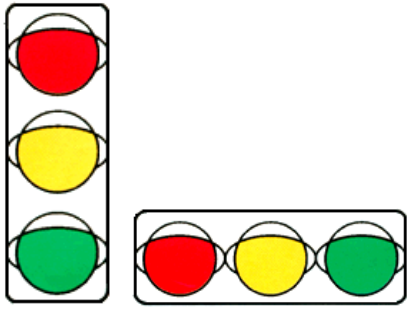
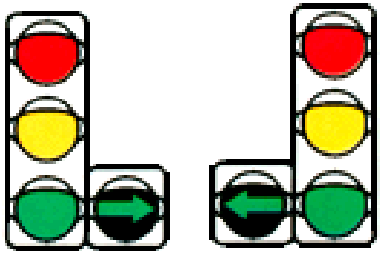
	Полоса для маршрутных транспортных средств
	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств
	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
	Место остановки трамвая

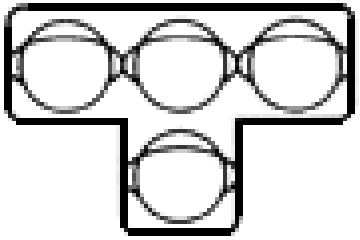
	Место стоянки легковых такси
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность
	Жилая зона

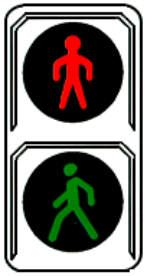
	Конец жилой зоны
	Пешеходная зона
Информационные знаки	
	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход

	Место стоянки
	Тупик
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
Знаки дополнительной информации (таблички)	

	Направление главной дороги
	Слепые пешеходы
	Инвалиды
	Кроме инвалидов
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)	
	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»

	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Трехсекционные транспортные светофоры с вертикальным или горизонтальным расположением секций
	Светофоры с дополнительной секцией

	Светофоры, указывающие направления движения транспортных средств на перекрестке
	Светофоры для регулирования движения трамваев
	Светофоры для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и перекрестков (желтый мигающий режим)
ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ	

	Светофоры распространяют свое действие на пешеходов, при работающем светофоре, пешеходный переход – регулируемый

Приложение 4

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Образец схемы маршрута

Текст к схеме:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса
Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию
Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток
Всегда дождись зеленого сигнала светофора!
Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоем пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса

Торговая палатка
Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория
Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:
- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Приложение 5

Памятка школьнику

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас

от опасностей на дороге.